



Odbor investiční
Č.j.: 43917/11-OI

P ř e s c h v a l o v a c í p r o t o k o l

přípravné dokumentace stavby
„Optimalizace trati Český Těšín - Dětmorovice“

A. Základní identifikační údaje

Název stavby: Optimalizace trati Český Těšín - Dětmorovice

Číslo ISPROFOND: 581 371 0006

Místo stavby: železniční trať Čadca (SR) - Bohumín

Kraj: Moravskoslezský

Investor: SZDC s.o., Stavební správa Olomouc

Ústřední orgán investora: Ministerstvo dopravy ČR

Zpracovatel dokumentace: SUDOP Brno spol.s r.o., Kounicova 26, 611 36 Brno

B. Základní údaje o stavbě

délka stavby	20,950 km
max. rychlost po dokončení	160 km/h
kolej UIC 60 – nová	31,178 km
kolej užitá	0,632 km
výhybky - UIC 60 nové	41 ks
- regenerované	3 ks
přejezdy celopryžové	2 ks
mosty - rekonstruované	13 ks
propustky- rekonstruované	9 ks
podchod - nový (žst. Louky n.O., žst. Karviná)	2 ks
- rekonstruovaný(zast. Chotěbuz)	1 ks
silniční nadjezd - nový	1 ks
- rekonstruovaný (km 324,424, km 333,268, km 334,577 a km 335,735)	4 ks
nové SZZ elektronické stavědlo	2 ks
úprava stávajícího SZZ elektronické stavědlo	3 ks
nové TZZ 3. kategorie (mezistaniční úsek)	3 ks
upravené TZZ 3. kategorie (mezistaniční úsek)	2 ks
EOV	45 v.j.
rozvinutá délka trakčního vedení	53 km

C. Účel stavby

Přípravná dokumentace „Optimalizace trati Český Těšín – Dětmorovice“ byla již zpracována v roce 2005 a schválena stanoviskem MD č.j. 48/2006-130-INF/2 ze dne

6.6.2006. Z důvodu nutnosti úprav dle v současné době platných Směrnic a předpisů SŽDC, s.o., platných zákonů, vyhlášek a norem potřebných pro vydání kladného územního rozhodnutí byla přípravná dokumentace aktualizována a schválena novým stanoviskem MD č.j. 61/2011-130-IZD/2 ze dne 31.8.2011. Z tohoto důvodu se ruší původní Schvalovací protokol předmětné stavby č.j. 16932/06-OI ze dne 8.6.2006.

Stavba je součástí III. tranzitního železničního koridoru Cheb – Plzeň – Praha – Č. Třebová – Ostrava – Petrovice u Karviné – Dětmárovice – Mosty u Jablunkova – st.hranice se SR a souvisí s dalšími připravovanými stavbami na III. koridoru v úseku Dětmárovice – st. hranice. Účelem stavby je zajištění rychlosti do 120 km/h pro vlaky nákladní dopravy a do 160 km/h pro vlaky osobní dopravy, zajištění prostorové průchodnosti UIC GC a traťové třídy zatížení D4 UIC a tím umožnit nasazení vozidel s naklápačící technikou v zájmu zvýšení cestovní rychlosti vlaků osobní dopravy. Stavba zahrnuje železniční stanice Louky nad Olší, Karviná, Dětmárovice a zastávku Chotěbuz. Ve stavbě jsou zahrnuty i odbočky Chotěbuz a Koukolná. Trať je dvoukolejná, elektrizovaná stejnosměrnou trakční proudovou soustavou 3 kV. Největší traťová rychlost je v současnosti 100 km/hod s místními omezeními této rychlosti.

Rozhodnutím Odborné komise pro posouzení rozsahu modernizace železničních koridorů ze dne 7.9.2004 byl z důvodu poddolování části železniční tratě z optimalizace vyjmut úsek od km 326,200 – do 331,600 (celkem 5,4 km). Na tomto úseku tratě budou realizovány pouze ty činnosti, které jsou nutné pro správnou funkci zařízení na optimalizovaných částech tratě (kabelizace, trakční vedení a zabezpečovací zařízení). Z tohoto důvodu bude v mezistaničním úseku Louky nad Olší – Karviná v km 331,600 – 333,050 provedena pouze modernizace zabezpečovacího a sdělovacího zařízení vč. napájecího kabelu 22 kV z důvodu potřebné přípravy zabezpečovacího zařízení v celém úseku stavby na dálkové vládání z CDP Přerov.

D. Náklady

Finanční krytí stavby se předpokládá z prostředků SFDI, úvěrů EIB a fondů EU. Ve stanovisku Ministerstva dopravy ČR, vydaném pod č.j. 61/2011-130-IZD/2 ze dne 31.8.2011 se uvádí, že Odbor drah, železniční a kombinované dopravy MD (O 130) **s o u h l a s í** z věcného hlediska s aktualizovaným investičním záměrem stavby „Optimalizace trati Český Těšín – Dětmárovice“ a s investičními náklady předmětné stavby ve výši **2 798,496 mil. Kč**, které je třeba považovat za **l i m i t n í** a které zahrnují rozpočtovou rezervu FIDIC ve výši 5%. Celkové investiční náklady (CIN) uvedené stavby pro předpokládanou dobu realizace 2013 – 2015 představují finanční částku 2 798,496 mil. Kč.

Orientačně se uvádějí pořizovací investiční náklady stavby (PIN) ve výši 3 214,496 mil. Kč.

E. Připomínky

Ve stanovisku Ministerstva dopravy ČR č.j. 61/2011-130-IZD/2 ze dne 31.8.2011 se uvádějí následující podmínky:

1. O 130 MD žádá o následné zaslání schvalovacího protokolu.

F. Závěr

Na základě souhlasného stanoviska Ministerstva dopravy ČR k přípravné dokumentaci (viz č.j. 61/2011-130-IZD/2 ze dne 31.8.2011), po projednání se zainteresovanými útvary SŽDC s.o., ČD a.s., s organizacemi státní správy a na základě doporučení posuzovacího protokolu Stavební správy Olomouc

a) p ř e s c h v a l u j i

- přípravnou dokumentaci stavby

„Optimalizace trati Český Těšín - Dětmárovice“

b) u k l á d á m

investorovi při další přípravě stavby

- respektovat ukazatele stavby a limitní náklady stavby,
- v projektu dořešit připomínky ze schvalovacího protokolu, z posuzovacího protokolu SS Olomouc a ze stanoviska Ministerstva dopravy ČR k upravené přípravné dokumentaci č.j. 61/2011-130-IZD/2 ze dne 31.8.2011,
- při zpracování projektu respektovat závěry územního rozhodnutí,
- další přípravu zabezpečovat v souladu s investičním plánem.

V Praze dne 19. září 2011

Ředitelka odboru investičního:

